

Questa è la copia cache di Google di <http://www.ludik.it/2012/10/31/piazzale-stazione-formia/>. È un'istantanea della pagina visualizzata il 21 lug 2013 23:17:23 GMT. Nel frattempo la [pagina corrente](#) potrebbe essere stata modificata. [Ulteriori informazioni](#)  
 Suggerimento. Per trovare rapidamente il termine di ricerca su questa pagina, digita **Ctrl+F** o **⌘-F** (Mac) e utilizza la barra di ricerca.

[Versione solo testo](#)

# LUDIK



di Luca Di Ciaccio

[Home](#) [Chi sono](#) [Parole](#) [Posti](#) [Progetti](#) [Gaeta](#) [Foto](#) [Video](#)

## Il piazzale della stazione

di Luca Di Ciaccio il 31 ottobre 2012



Ogni volta che devo prendere un treno per arrivare o per partire da Gaeta (e dunque dalla stazione della vicina Formia, sebbene recentemente ribattezzata Formia-Gaeta, con grande gioia campanilista dei miei compaesani che avendo rinunciato a ripristinare la propria stazioncina hanno deciso di rifarsi perlomeno sulla segnaletica), ogni volta insomma – da qualche mese a questa parte – sono

bestemmie e imprecazioni. Già coi lavori in corso per il rifacimento del piazzale della stazione, alcune operazioni di routine per chi arriva o parte – come trovare un autobus, fermarsi con la macchina o addirittura parcheggiare, oppure cercare un taxi, o semplicemente arrivare puntuali – sono diventate impossibili. Il bello è che lo saranno anche al termine dei lavori: i posti auto verranno rimpiazzati da aiuole e panchine e alberelli gracili, il capolinea delle varie linee di bus spostato al molo del porto che sta dall'altra parte della città, tutte le corsie di passaggio ridotte a una, e pare già di sentire avvicinarsi il rumore dei clacson e dei tamponamenti.

Il sindaco Michele Forte ha dichiarato che “si è scelto di trasformare il piazzale della stazione da luogo di interscambio con le varie mobilità su ruote a luogo urbano che entri nel più vasto sistema degli spazi pubblici di Formia”. Ora, dettagli amministrativi e architettonici a parte, chiunque può capire benissimo che una stazione ferroviaria serve per usare il treno, non per andare a passeggio tra le aiuole. Quindi l'altra volta, mentre aspettavo il regionale delle Fs (che, per fortuna, riesce ad essere sempre in ritardo), mi sono messo a ipotizzare i veri motivi che possono essere alla base di una delle scelte urbanistiche più dissenate del comprensorio. Di seguito, un breve elenco di ipotesi, che a me sembrano tutte più plausibili di quelle ufficiali.

- 1) I formiani hanno deciso di vendicarsi dopo che noi gaetani gli abbiamo fregato il nome della stazione, da “Formia” a “Formia trattino Gaeta”, decidendo di rendercela praticamente impraticabile. All'obiezione che in questo modo i formiani sono comunque pure loro danneggiati, si può opporre un classico della filosofia di queste parti: accecammi un occhio, purché al mio vicino gliene accechi due.
- 2) E' un modo per anticipare i prossimi tagli del governo che sicuramente, prima o poi, riguarderanno anche le ferrovie. La stazione di Formia è già pronta per essere trasformata in una pista di go-cart.
- 2) E' un complotto dei grillini contro la casta dei politici. L'assessore ai lavori pubblici Cardillo Cupo è chiaramente un infiltrato del locale Movimento Cinque Stelle nella solida amministrazione formiana a guida Pdl-Udc con l'obiettivo di screditarla, e la sua arma finale sarà dichiarare “tanto noi politici viaggiamo in auto blu, mica in treno”. Per poi puntualizzare, di fronte alle proteste dei pendolari: “Al massimo i Frecciarossa, che però non fermano a Formia”.
- 3) E' un complotto della casta dei politici contro i grillini. La machiavellica soluzione sarebbe quella di

CERCA

 

TV



DA TWITTER

Segui @ludik su Twitter.

portare all'esasperazione i cittadini con lavori pubblici insensati e fastidiosi, per poi dichiarare: "Preferireste che i soldi pubblici usati, ad esempio, per rifare il piazzale della stazione ce li fossimo mangiati in ostiche e champagne?". Al che i poveri cittadini, magari esausti dopo essersi fatta tutta Formia a piedi sotto la pioggia per prendere un autobus, dichiareranno: "Sì, basta che non fate danni".

4) Riempire il piazzale della stazione di aiuole e panchine è una lungimirante strategia per perdere le prossime elezioni comunali in nome della nobile battaglia per ridurre traffico e inquinamento, ma rivincere quelle successive con una campagna politica contro il degrado e l'insicurezza, appena le panchine e le aiuole diventeranno, come in ogni stazione che si rispetti, ricettacolo per barboni, immigrati clandestini e loschi figure.

5) Il nuovo piazzale della stazione è solo la prima parte della progetto della Pedemontana, di cui nel sudpontino si parla all'incirca da quarant'anni e che nessuno si illude di vedere nell'arco dei prossimi. "A un certo momento dovevamo cominciare a fare qualcosa" avrà pensato il sindaco Forte.

6) E' un progetto finanziato dal Cern, e realizzato in collaborazione con il ministero dell'Istruzione ai tempi di Maria Stella Gelmini, con l'obiettivo di ricreare una condizione di caos degli elementi costretti a girare in tondo e scontrarsi tra di loro riempiendo l'aria di impropri verso l'intero sistema solare, un po' come il big bang. Per il trasferimento dei pendolari dalla stazione al capolinea dei bus installato al molo Vespucci si userà un tunnel come quello dei neutrini.

7) E' solo un equivoco. Il sindaco Forte e l'architetto Purini, al momento di varare il nuovo piano regolatore, non si sono capiti. Uno diceva che lo "slogan visivo" della città era "la costellazione del grande carro ribaltata" e l'altro ha capito che – vabbuò – allora per andare a prendere il treno si poteva pure volare, come astronauti.

8) E' una gentilezza per noi che arriviamo a Formia, e da lì vediamo Gaeta e il suo golfo, e tutto il panorama, il cielo, il mare, ed è una bella vista, un bel respirare, già quando esci fuori dalla stazione. Perché coprirla con un autobus?

Tweet < 1    Mi piace < 13    0

TAGS: FORMIA

IN: GAETA

← Eremo dell'angelo

A secco nell'alluvione gaetana →

1 Commento

#### Trackbacks & Pingbacks

1. Orari Cotral Formia, ecco cosa cambia con i lavori alla stazione | autobus

#### Crediti

Questo blog esiste dal 2001.  
Gira su Wordpress, con grafica The Theme Foundry.



#### Archivi

Seleziona mese

#### Categorie

Seleziona una categoria

#### Scrivimi

lucade@gmail.com